

Virgo

Skuter za mobilnost

Navodila za uporabo



1. Predgovor	3
2. Varnostno obvestilo	4
3. Varnostne smernice	6
3.1 Splošno	6
3.2 Predvidena uporaba	6
3.3 Simboli za varnost izdelka.....	6
3.4 Sprememba	10
3.5 Varnostno preverjanje	10
3.6 Nosilnost.....	10
3.7 Prevoz skuterja	10
3.8 Smernice za naklon	10
3.9 Delovanje na prostem in previdnostni ukrepi v zvezi z vremenskimi razmerami	11
3.10 Fizične omejitve	11
3.11 Informacije EMI	11
3.12 Ognjevarnost	12
4. Vaš izdelek	13
4.1 Ročni vzvod prostega kolesa	14
4.2 Zavora	15
4.3 Merilnik stanja baterije	15
4.4 Ročica za nadzor plina	15
4.5 Stikalo s ključem	15
4.6 Gumb za nastavitev hitrosti	16
4.7 Gumb za rog.....	16
5. Delovanje	17
5.1 Preden vstopite na potovalni skuter	17
5.2 Vstop na potovalni skuter	17
5.3 Prilagoditev in preverjanje pred vožnjo	17
5.4 Upravljanje potovalnega skuterja	17
5.5 Izstop iz potovalnega skuterja.....	18
5.6 Funkcija časovnika za izklop	18
5.7 Zlaganje ali raztezanje potovalnega skuterja	18
6. Prilagoditev napake	21
6.1 Nastavitev Delta ročice in vzvratnih ogledal (neobvezno)	21
6.2 Nastavitev kota krmila	21
6.3 Nastavitev vrtenja sedeža	22
6.4 Nastavitev širine naslona za roke	22
6.5 Nastavitev višine sedeža.....	22
7. Demontaža in montaža	23
7.1 Demontaža	23
7.2 Postopki razstavljanja	23
7.3 Ločevanje okvirjev (Devica-D)	23
7.4 Skupščina.....	24
8. Osnovno odpravljanje težav	25
9. Baterije in polnjenje	26
9.1 Prva polnjenja.....	26
9.2 Polnjenje skuterja	26

9.3 Delovne temperature	27
9.4 Delovanje in polnjenje baterije	27
9.5 Polnjenje baterij	27
10. Nega in vzdrževanje	29
10.1 Pnevmatika	29
10.2 Zamenjava koles	29
10.3 Zunanje površine	29
10.4 Čiščenje in razkuževanje	29
10.5 Priključki priključkov akumulatorja	29
10.6 Kabelski snop	29
10.7 Dnevni pregledi	29
10.8 Tedenski pregledi	30
10.9 Mesečni pregledi	30
10.10 Letni pregledi	30
10.11 ABS plastični pokrovi	30
10.12 Osni ležaji in sklop motorja/menjalnika	30
10.13 Konzola, polnilnik in zadnja elektronika	30
10.14 Zamenjava najlonske matice	31
10.15 Shranjevanje potovalnega skuterja	31
10.16 Odstranjevanje mobilnosti Skuter	31
10.17 Pričakovano življenjsko dobo	31
10.18 Zamenjava baterije in motorja	32
11. Specifikacije	33
12. Garancija	39
12.1 Dve (2) leti omejene garancije	39
12.2 Enoletna (1) omejena garancija	39
12.3 Ni zajeto v garanciji	39
12.4 Baterije	39
12.5 Servisni pregledi in garancijski servis	39
12.6 Nadomestne enote	39
Dodatek I: Informacije o skladnosti z EMC	40

Čestitam! Zdaj ste lastnik skuterja Virgo!

Ta skuter izdeluje usposobljeno in predano osebje. Zasnovan je in izdelan v skladu z visokimi standardi kakovosti, ki jih varuje Intco.

Pred prvo uporabo skuterja preberite ta priročnik za uporabo. Nepravilna uporaba skuterja lahko povzroči poškodbe, poškodbe ali prometne nesreče.

Če imate po branju tega priročnika še vedno vprašanja, se obrnite na svojega specializiranega prodajalca. Z veseljem vam bodo pomagali pri tej temi.



OPOZORILO!

Nepravilna uporaba lahko povzroči smrt, resne poškodbe, nevarne razmere ali okvaro izdelka.



POZORNOST!

Nepravilna uporaba lahko povzroči poškodbe in/ali poškodbe skuterja.



PREDLOG!

Sledite tem navodilom za najboljše prakse in za ohranjanje skuterja v glavnem delovnem stanju.

Če nekdo drug uporablja skuter, mu posredujte kopijo priročnika za uporabo.

Ta priročnik za uporabo je sestavljen iz zasnove izdelka in specifikacij v času objave. Ker se oblika spreminja, nekatere ilustracije in slike v priročniku morda ne ustrezajo skuterju, ki ste ga kupili. Pridržujemo si pravico do sprememb dizajna.

Proizvajalec zavrača vso odgovornost za kakršne koli telesne poškodbe ali materialno škodo, ki lahko nastane zaradi nepravilne ali nevarne uporabe tega izdelka.

- Zavedajte se, da je naprava majhen skuter za mobilnost in je zasnovana predvsem za uporabo v zaprtih prostorih. Pri zavijanju in premagovanju padcev, ovir in naklonov je treba biti zelo previden.
- Vedno se prepričajte, da je skuter popolnoma zložen, preden sedite na skuter. Skuterja ne zložite, dokler popolnoma ne zapustite skuterja, naslonjalo na sedežu skuterja pa se zloži, nasloni za roke pa se spustijo na najnižjo nastavitvev.
- Mehanizem za zlaganje skuterja za mobilnost ima funkcijo proti ujetju. To je v prvi vrsti namenjeno preprečevanju poškodb naslonjal za roke in naslonjala. Zlaganje se ustavi, če je skuter zložen, medtem ko uporabnik sedi v skuterju, vendar bo morda potrebna pomoč za raztezanje skuterja. Zato je zlaganje skuterja, ko je zasedeno, strogo prepovedano.
- Zložljivega mehanizma ne uporabljajte, ko nekdo sedi na sedežu.
- Preberite in upoštevajte informacije v priročniku za uporabo. Ne uporabljajte tega izdelka ali katere koli razpoložljive dodatne opreme, ne da bi prej temeljito prebrali in razumeli ta navodila. Če ne razumete opozoril, opozoril ali navodil, se pred uporabo te opreme obrnite na prodajalca. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb ali poškodb. Nikoli ne poskušajte uporabljati skuterja za mobilnost prek njegovih omejitev, kot je opisano v tem priročniku.
- Med delovanjem držite noge na podnožju. Ne stojte na podnožju.
- Vozite samo po ravnih površinah, kjer se vsa štiri kolesa dotikajo tal in imajo zadosten stik za varno upravljanje skuterja.
- Če merilnik baterije pade na rdečo, čim prej napolnite skuter. Popolno praznjenje baterij lahko poškoduje baterije ali skrajša pričakovano življenjsko dobo baterij.
- Kovinske predmete držite stran od kontaktov akumulatorja. Lahko pride do električnega udara.
- Vedno zmanjšajte hitrost in ohranite stabilno težišče v ovinkih. Pri vožnji skuterjev z višjimi hitrostmi ne zavijajte ostro in pred zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Prepričajte se, da za vami ni ovir, medtem ko rezervirate svoj skuter za mobilnost.
- Otrokom ne dovolite, da se igrajo v bližini ali upravljajo skuter.
- Nekateri deli skuterja so dovzetni za spremembe temperature. Krmilnik lahko deluje samo pri temperaturi, ki se giblje med $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$ (-14°F do 122°F).
- Pri izredno nizkih temperaturah lahko baterije zamrznejo in vaš skuter morda ne bo mogel delovati. Pri ekstremno visokih temperaturah lahko deluje pri nižjih hitrostih zaradi varnostne funkcije krmilnika, ki preprečuje poškodbe motorjev in drugih električnih komponent.
- Shranjujte v čistem in suhem stanju.
- Ne vozite skuterja ponoči brez ustrezne osvetlitve.
- Ne odstranjujte koles proti prevrnitvi ali transportnih koles.
- Med vožnjo držite roke in noge stran od gibljivih delov. Bodite pozorni na ohlapna oblačila, ki se lahko ujamejo v pogonska kolesa.
- Površinske temperature se lahko povečajo, če so izpostavljeni zunanjim virom toplote.

- Ne priključujte podaljška na polnilnik baterij.
- Demontaža krmilnika, motorja ali polnilnika s strani kogar koli drugega kot pooblaščenega servisnega agenta je prepovedano in razveljavi vsa veljavna jamstva.
- Skuterja za mobilnost ne vzemite po cestah ali avtocestah.
- Ne uporabljajte skuterja, če ste pod vplivom alkohola, zdravil ali drugih snovi, ki lahko vplivajo na vaše voziške sposobnosti.
- Bodite previdni pri vožnji skuterja na prometnih območjih ali v nakupovalnih središčih.
- V nobenem primeru se skuter ne sme uporabljati kot sedež v motornem vozilu.
- Skuterja ne poskušajte dvigniti za druge dele razen okvirja (npramplje, sedež ali pokrovi telesa)

3.1 Splošno

Pred uporabo skuterja v celoti preberite in razumejte ta priročnik za uporabo.

Uporabniki se lahko srečajo s težkimi manevrskimi situacijami, kot so ozka vrata, potovanje navzgor in navzdol, ovinki in potovanje po neravnem terenu. Bodite prepričani, da zmanjšate hitrost, vzemite si čas in previdno manevrirajte s skuterjem.

Predvidena skupina uporabnikov

Skuter je zasnovan za enostaven prevoz ljudi. Zasnovan je za uporabo ene osebe z največjo težo 136 kg, ne potnikov (vključno z otroki). Električni skuter je namenjen odraslim, ne blagu in ne osebam, mlajšim od 16 let. Električni skuter je nekakšna transportna naprava, ki ljudem s težavami v gibanju kompenzira. Ta skuter ni primeren za hemiplegijo ali paraplegijo in se ne sme uporabljati za duševno prizadete osebe.

Opis naprave

Skuter je sestavljen iz okvirja, motorja, krmilnika, baterije, koles, lupine, strojne opreme in tako naprej. Upravljevalec mora pred prvo uporabo natančno prebrati specifikacijo proizvoda in upoštevati njene zahteve, sicer se ta proizvod ne sme uporabiti.

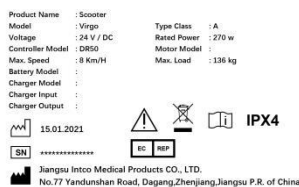
Ta izdelek je večkratna uporaba medicinskih pripomočkov. Ta izdelek se uporablja samostojno v kliniki in se ne uporablja z drugimi medicinskimi pripomočki.

3.2 Indikacije za uporabo

Predvidena uporaba te naprave je zagotavljanje mobilnosti osebam, ki so omejene na sedeči položaj, ki so sposobne upravljati skuter.

3.3 Simboli za varnost izdelka

Spodnji simboli se uporabljajo na skuterju za mobilnost za prepoznavanje opozoril, obveznih dejanj in prepovedanih dejanj. Zelo pomembno je, da jih popolnoma preberete in razumete.



Nalepka z informacijami o skuterju.



NE IZPOLNJUJE standardov ISO 7176 -19 za zasedeni prevoz v motornem vozilu. Ko potujete z motornim vozilom, ne sedite v potovalnem skuterju.



Pred delovanjem popolnoma napolnite baterije.

Odstranite ključ iz nenadzorovanega potovalnega skuterja.



Skuter Virgo ni primeren za uporabo kot sedež za potnike, ko so v motornem vozilu.



Nastavitev širine naslona za roke MAX POSITION
Pri drsenju naslonov za roke navznoter za nastavitev širine ne sme preseči tega položaja, da se prepreči, da bi nasloni za roke poškodovali sedež.



Izdelano na Kitajskem.



Za informacije o pravilnem recikliranju sestavnih delov izdelka se obrnite na lokalni center za recikliranje ali pooblaščenega ponudnika.



Označuje, da je komponenta namenjena samo za uporabo v zaprtih prostorih.



Vsebuje svinec.



Vaš izdelek je treba odstraniti v skladu z veljavnimi lokalnimi in nacionalnimi zakonskimi predpisi. Za informacije o pravilnem odstranjevanju sestavnih delov izdelka se obrnite na lokalni center za recikliranje ali pooblaščenega ponudnika.



Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če se ji ne izognemo, povzroči smrt ali hude poškodbe. Lahko pride tudi do premoženjske škode.



Označuje nevarnost električnega udara.



EMI-RFI - Ta izdelek je bil preizkušen in opravljen na ravni imunosti 20 V / m.



Označuje, da obstajajo eksplozivne razmere.



Jedke kemikalije, ki jih vsebujejo baterije.



Točke ščepanja / drobljenja obstajajo.



Označuje obvezno dejanje, ki ga je treba izvesti, kot je določeno, da se izognemo nevarnim pogojem/situaciji. Neizvajanje obveznih dejanj lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme.



Preberite in upoštevajte informacije v priročniku za uporabo.



Označuje največjo nosilnost. Ostanite v določeni teži vašega izdelka.



Uporabljajte samo baterije AGM ali Gel-Cell, da zmanjšate tveganje puščanja ali eksplozivnih pogojev.



Nosite zaščitna očala.



N = nevtralni položaj (zavore izklopljene; enota v načinu prostega kolesa)



D = vožnja (zavore vklopljene; enota v načinu vožnje)



Označuje prepovedano dejanje, ki ga ne bi smeli izvajati nikoli ali v nobenem primeru. Izvajanje prepovedanega dejanja lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme.



Ne uporabljajte baterij z različnimi zmogljivostmi amper-ur (Ah). Ne mešajte starih in novih baterij. Vedno zamenjajte obe bateriji hkrati.



Ne mešajte baterij AGM in Gel-Cell. Vedno uporabljajte baterije istega tipa in kemije.



Orodje in druge kovinske predmete hranite stran od kontaktov akumulatorja. Stik z orodjem lahko povzroči električni udar.



Ne dovolite, da se otroci brez nadzora igrajo v bližini skuterja, medtem ko se baterije polnijo.



Odstranitev ozemljitvenega zobca lahko povzroči električno nevarnost. Po potrebi pravilno namestite odobreni 3-kraki adapter v električno vtičnico z 2-krakim dostopom do vtiča.



Ne priključujte podaljška na AC/DC pretvornik ali polnilnik baterij.



Označuje vnetljiv material. Ne izpostavljajte virom toplote, kot so odprt ogenj ali iskre. Ne prevažajte baterij z vnetljivimi ali gorljivimi predmeti.



Izogibajte se izpostavljanju dežju, snegu, ledu, soli ali stoječi vodi, kadar je to mogoče. Vzdržujte in shranjujte v čistem in suhem stanju.



Ne odstranjujte koles proti prevrnitvi.



Med vožnjo držite roke stran od pnevmatik. Zavedajte se, da se lahko ohlapna oblačila zataknejo v pogonske pnevmatike.



Ne vklopite prostega kolesa na naklonu.



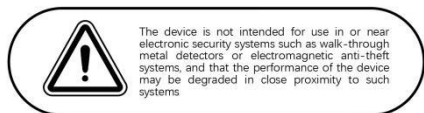
Pri padcu ne vklopite načina prostega kolesa.

24V15AH

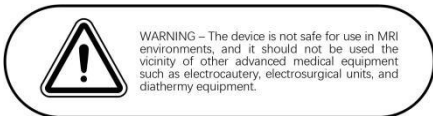
Nalepka z zmogljivostjo baterije

24V25AH

Nalepka z zmogljivostjo baterije



Naprava ni namenjena za uporabo v elektronskih varnostnih sistemih ali v njihovi bližini, kot so prehodni detektorji kovin ali elektromagnetni sistemi proti kraji, in da se lahko delovanje naprave v neposredni bližini takšnih sistemov poslabša.



OPOZORILO - Naprava ni varna za uporabo v okoljih MRI in se ne sme uporabljati v bližini druge napredne medicinske opreme, kot so elektrokavterizacija, elektrokirurške enote in oprema za diatermijo.

3.4 Sprememba

Ne spreminjajte, odstranjujte, onemogočajte ali dodajajte delov, funkcij ali funkcij na svojem mobilnem skuterju. Intco ponuja široko paleto dodatkov za vaš skuter za mobilnost, ki vam pomaga prilagoditi vaše potrebe.



OPOZORILO - Svojega skuterja za mobilnost ne spreminjajte na noben način; s tem razveljavite garancijo.

3.5 Varnostno preverjanje



POZOR – Pred vsako uporabo preglejte naslednje komponente:

- . Električni priključki in kabelski snop – varni in brez korozije
- . Baterije – popolnoma napolnjene in brez korozije
- . Zavora – preverite, ali elektromagnetna zavora deluje
- . Zložljiv sistem - prepričajte se, da je skuter popolnoma zložen
- . Stanje pnevmatik – prepričajte se, da niso poškodovane ali prekomerno obrabljene Če opazite težavo, se za pomoč obrnite na pooblaščenega ponudnika pnevmatik.

3.6 Nosilnost

Ta skuter za mobilnost je zasnovan in izdelan izključno za prevoz ene osebe z največjo težo 136 kg. Ni namenjen prevozu blaga ali predmetov ali uporabi drugače kot prej opisanega prevoza.



OPOZORILO – Če prekoračite največjo nosilnost, garancija preneha veljati. Intco ne odgovarja za poškodbe ali škodo, ki bi nastala zaradi neupoštevanja uteži.

3.7 Prevoz skuterja

Pri prevozu skuterja za mobilnost z vozilom ga je treba varno shraniti v zadnji del kombija, lada se zagotovi varnost uporabnika in da se skuter ne poškoduje

Med ravnanjem je treba dvigniti samo naslednje položaje:

- a. Ročaj zadnje lupine. b. Volanski drog. c. Sprednji odbijač

tovornjak ali prtljažnik avtomobila. Nastavljive dele je treba med prevozom odstraniti ali ustrezno pritrditi.

Vaš skuter za mobilnost je primeren za kopenski in pomorski promet.



Ne sedite v svojem mobilnem skuterju, medtem ko ste v premikajočem se vozilu.

3.8 Smernice za naklon

Bodite previdni, ko se približujete naklonom ali padcem; Po potrebi znižajte hitrost pred vožnjo po pobočju.

Ko potujete navzgor, morate poskusiti, da se skuter premika naprej. Če se morate ustaviti, bodite previdni in počasi pospešite skuter naprej.

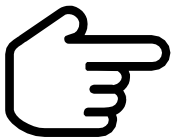
Ko potujete po naklonu, znižajte hitrost na skuterju na najnižjo nastavitev in nadaljujte previdno. Če skuter potuje po naklonu hitreje, kot ste pričakovali, počasi spustite plin, da se ustavi, nato pa rahlo potisnite plin naprej, da varno nadaljujete navzdol.



OPOZORILO - Vozite svoj skuter naravnost navzgor ali navzdol po naklonu, nikoli nazaj. Nepredvidljivi gibi ali vzorci naprej in nazaj lahko povečajo možnost prevrnitve. Spremembe naklonov lahko zmanjšajo stabilnost. V nobenem primeru ne potujte po naklonu, ki je večji od največjega kota stabilnosti za ta skuter.

3.9 Delovanje na prostem in previdnostni ukrepi v zvezi z vremenskimi razmerami

Medtem ko je vaš skuter za mobilnost namenjen domači uporabi, da vam pomaga pri vsakodnevnih življenjskih dejavnostih, Intco razume, da morate skuter včasih upravljati na prostem in ga je zasnoval tako, da odlično deluje na ravnih zunanjih površinah.



POZOR - Pri delu na prostem se izogibajte neravnemu terenu, mehkim površinam, visoki travi, ohlapnemu gramozu, ohlapnemu pesku, sladki vodi, slani vodi, robom potokov, jezer ali oceanov. Če niste prepričani o površini, se ji izogibajte.

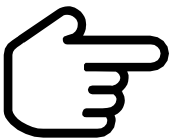
Vedno se je treba izogibati izpostavljenosti slabemu vremenu. Če se med upravljanjem skuterja za mobilnost znajdete v slabem vremenu, takoj nadaljujte v najbližje zavetišče. Pred delovanjem, polnjenjem ali shranjevanjem popolnoma posušite svoj skuter za mobilnost.

3.10 Fizično Omejitve

Ta skuter za mobilnost je zasnovan in izdelan izključno za prevoz ene osebe z največ Teža 136 kg in uporabnik mora imeti dober vid, lucidna zavest. Telovaditi morate zavedanje, previdnost, skrb in zdrava pamet pri upravljanju skuterja. Vedno ne pozabite na lastne omejitve in uporabo snovi pri upravljanju skuterja.



OPOZORILO - Nikoli ne uporabljajte skuterja, če ste pod vplivom alkohola ali snovi, ki spreminjajo um. Nikoli ne kadite, ko sedite v skuterju. Poškodovano ali obrabljeno oblažjenje povečuje tveganje za požar in ga je treba takoj zamenjati.



POZOR - Bodite pozorni na previdnostne ukrepe, opozorila in varnostna vprašanja, ko jemljete predpisana zdravila ali zdravila brez recepta med upravljanjem skuterja.

3.11 Informacije EMI

Pokazalo se je, da imajo preskusi elektromagnetnih motenj (EMI) škodljive učinke na delovanje in nadzor naprav za mobilnost na električni pogon.

EMI je mogoče izdelati iz različnih virov, kot so mobilni telefoni, dvosmerni radijski sprejemniki, radijske postaje, televizijske postaje, amaterski radijski oddajniki (HAM), brezžične računalniške povezave, mikrovalovni signali, odstranjevalni oddajniki in oddajniki-sprejemniki, ki jih uporabljajo reševalna vozila.

Valovi EMI lahko povzročijo nenamerno premikanje skuterja ali poškodbe krmilnika. Vsaka naprava za mobilnost na električni pogon je odporna na EMI. Višja kot je stopnja odpornosti, večja je zaščita. Intenzivnost motenj se lahko meri v voltih na meter, V / m. V tem času je trenutna tehnologija sposobna doseči stopnjo imunosti 20 V / m, kar zagotavlja zaščito pred pogostejšimi viri EMI. Vaš skuter ima brez sprememb stopnjo odpornosti 20 V / m.

EMI postane intenzivnejši, ko se približate viru. EMI, izdelan iz ročnega

Radijski sprejemniki so še posebej zaskrbljujoči. Možno je, da se visoke ravni EMI nenamerno približajo nadzornemu sistemu skuterja, kar vpliva na vaše gibanje in zaviranje. Spodaj navedena opozorila so priporočljiva, da preprečite morebitne motnje v nadzornem sistemu vašega skuterja.



OPOZORILO - Ne uporabljajte ročnih oddajnikov-sprejemnikov, kot so CB (državlanski pas) radii, ali ne vklopite osebnih komunikacijskih naprav, kot so mobilni telefoni, ko je skuter vklopljen.



OPOZORILO - Vozite svoj skuter naravnost navzgor ali navzdol po naklonu, nikoli nazaj. Nepredvidljivi gibi ali vzorci naprej in nazaj lahko povečajo možnost prevrnitve. Spremembe naklonov.



OPOZORILO - Bodite pozorni na bližnje oddajnike, kot so radijske ali televizijske postaje, in se izogibajte bližini.



OPOZORILO – Naprava ni namenjena za uporabo v elektronskih varnostnih sistemih ali v njihovi bližini, kot so prehodni detektorji kovin ali elektromagnetni sistemi proti kraji, in da se lahko delovanje naprave v neposredni bližini sistemov poslabša.



OPOZORILO - Naprava ni varna za uporabo v okoljih MRI in se ne sme uporabljati v bližini druge napredne medicinske opreme, kot so elektrokavterizacija, elektrokirurške enote in oprema za diatermijo.

3.12 Ognjevarnost

Vnetljivost oblazinjenja po ISO16840-10.

Skuter Virgo je enostaven za uporabo in je namenjen predvsem za uporabo v zaprtih prostorih. Je zložljiv, zaradi česar je zelo kompakten za shranjevanje ali prevoz. Na naslednji sliki so prikazani vsi deli, ki so pomembni za uporabnika/gonilnika. V oddelku o delovanju in vzdrževanju so ti deli opisani, če je to primerno. Ločljiva (Devica-D) ima zavore na vrhu zadnjega pokrova. Devica-F je enodelna, z zavorami zadaj.



VIRGO-D





Slika 1. Pomembni deli

Opomba: Kolesa proti prevrnitvi Kolesa proti prevrnitvi so sestavni in pomemben varnostni element vašega potovalnega skuterja. Pritrjeni so na okvir na zadnji strani potovalnega skuterja.



PREPOVEDAN! Ne odstranjujte koles proti prevrnitvi ali na kakršen koli način spreminjajte skuterja.

4.1 Ročni vzvod prostega kolesa

Kadarkoli potrebujete ali želite potisniti svoj potovalni skuter na kratke razdalje, ga lahko vstavite način prostega kolesa.

1. Poiščite ročico ročnega prostega kolesa v zgornjem desnem kotu zadnjega okvirja (samo za Vigo-D).
2. Pritisnite naprej na ročico ročnega prostega kolesa, da onemogočite pogonski sistem in zavorni sistem. Zdaj lahko potisnete svoj potovalni skuter.
3. Ročico ročnega prostega kolesa potisnite nazaj, da ponovno vklopite pogon in zavorni sistem; s tem vaš potovalni skuter izstopi iz načina prostega kolesa.

OPOZORILO - Preden svoj potovalni skuter postavite v način prostega kolesa ali ga izklopite iz njega, odstranite ključ s stikala s ključem. Nikoli ne sedite na potovalni skuter, ko je v načinu prostega kolesa. Nikoli ne postavljajte potovalnega skuterja v način prostega kolesa na nobenem naklonu. Ko je vaš potovalni skuter v načinu prostega kolesa, je zavorni sistem izklopljen.



- Izklopite pogonske motorje samo na ravni površini.
 - Prepričajte se, da je ključ odstranjen iz stikala s ključem.
 - Stojte ob strani skuterja, da vklopite ali izklopite način prostega kolesa. .
- Nikoli ne sedite na potovalnem skuterju, da bi to storili.
- Ko končate s potiskanjem potovalnega skuterja, ga vedno vrnite v način vožnje, da zaklenete zavore.

4.2 Zavora

Vaš mobilni skuter je opremljen z elektromagnetnimi zavoremi. Delovanje zavor je odvisno od položaja ročne ročice prostega kolesa.

Zavora bo delovala samodejno le, če je ročica potisnjena nazaj. V tem primeru zavore začnejo zavirati, če:

- skuter je izklopljen;
- skuter je vklopljen in ročica za upravljanje plina je popolnoma sproščena.

Če sprostite krmilno ročico, se skuter nežno ustavi in aktivira zavore.



4.3 Merilnik stanja baterije

Ko je ključ popolnoma vstavljen v stikalo za vklop skuterja, ta merilnik prikazuje približno moč baterije. Za več informacij o merilniku stanja akumulatorja glejte 9. "Baterije in polnjenje."

4.4 Ročica za nadzor plina

Ta ročica vam omogoča nadzor hitrosti naprej in vzvratne hitrosti vašega skuterja do

- Največja hitrost, ki jo prednastavite s številčnikom za nastavitve hitrosti.
- Desno roko položite na desno ročaj in levo roko na levo roko.
- Z desnim palcem potisnite desno stran ročice, da izklopite zavore potovalnega skuterja in se premaknete naprej.
- Spustite ročico in pustite, da se vaš potovalni skuter popolnoma ustavi, preden pritisnete na drugo stran ročice, da se premakne vzvratno.
- Ko je plin popolnoma sproščen, se samodejno vrne v sredinski položaj »stop« in vklopi zavore vašega skuterja.

4.5 Stikalo s ključem

• Vstavite ključ v stikalo s ključem, da vklopite (vklopite) svoj potovalni skuter.

• Potegnite ključ iz stikala s ključem, da izklopite svoj potovalni skuter.

Čeprav lahko ključ pustite v stikalu s ključem, ko je potovalni skuter izklopljen, priporočamo, da ga odstranite, da preprečite nepooblaščen uporabo vašega potovalnega skuterja.

4.6 Gumb za nastavitev hitrosti

Ta številčnica vam omogoča, da vnaprej izberete in omejite največjo hitrost vašega potovalnega skuterja.

- Slika ptice predstavlja najpočasnejšo nastavitev hitrosti.
- Slika letala predstavlja najhitrejšo nastavitev hitrosti.

4.7 Gumb za rog

Ta gumb aktivira opozorilni rog. Vaš potovalni skuter mora biti vklopljen, da hupa deluje. Ne oklevajte in uporabite opozorilni rog, če lahko to preprečite nesrečo ali poškodbo.

5.1 Preden vstopite na potovalni skuter

- Ali ste popolnoma napolnili baterije? Glej 9. "Baterije in polnjenje."
- Ali je ročica ročnega prostega kolesa v pogonskem položaju (nazaj)? Nikoli ne puščajte ročne ročice prostega kolesa v položaju naprej, razen če ročno potisnete svoj skuter.
- Prepričajte se, da je temperatura zraka med -13°F / -25°C do 122°F / 50°C .
- Prepričajte se, da je vlažnost zraka med 30% in 70%.
- Zagotovite, da je atmosferski tlak med 86 kPa in 106 kPa.

5.2 Vstop na potovalni skuter

1. Prepričajte se, da je ključ odstranjen iz stikala s ključem.



OPOZORILO - Nikoli ne poskušajte vstopiti ali izstopiti s potovalnega skuterja, ne da bi prej odstranili ključ s stikala s ključem. To bo preprečilo premikanje potovalnega skuterja, če pride do nenamerne stika ročice za nadzor plina.

2. Stojte ob strani svojega potovalnega skuterja.
3. Sprostite ročico za vrtenje sedeža in vrtite sedež, dokler ni obrnjen proti vam.
4. Prepričajte se, da je sedež pritrjen na svoje mesto.
5. Udobno in varno se namestite na sedež.
6. Sprostite ročico za vrtenje sedeža in zavrtite sedež, dokler niste obrnjeni naprej.
7. Prepričajte se, da je sedež pritrjen na svoje mesto.
8. Prepričajte se, da so vaše noge varno na tleh.

5.3 Prilagoditev in preverjanje pred vožnjo

- Ali je sedež na ustrezni višini? Glej 6. "Prilagoditve udobja."
- Ali je sedež pritrjen na svoje mesto?
- Ali je ročica udobno postavljena in pritrjena? Glej 6. "Prilagoditve udobja"
- Ali je ključ popolnoma vstavljen v stikalo s ključem?
- Ali hupa potovalnega skuterja deluje pravilno?
- Ali je vaša predlagana pot brez ljudi, hišnih ljubljencev in ovir?
- Ali ste svojo pot načrtovali tako, da se izognete neugodnemu terenu in čim večjemu naklonu?

5.4 Upravljanje potovalnega skuterja



OPOZORILO - Naslednje lahko negativno vpliva na krmiljenje in stabilnost med upravljanjem vašega skuterja:

- Držite se ali pritrдите povodec za sprehod s hišnim ljubljencev.
- Prevoz potnikov (vključno s hišnimi ljubljenci).
- Obešanje katerega koli izdelka s krmila.
- Vleka ali potiskanje z drugim motornim vozilom.

OPOZORILO - Med upravljanjem potovalnega skuterja držite obe roki na ročicu in noge na talni plošči. Ta vozniški položaj vam omogoča največji nadzor nad vašim vozilom.

- Gumb za nastavitev hitrosti nastavite na zeleno hitrost.
- Pritisnite palec na ustrezno stran ročice za upravljanje plina.
- Elektromehanska kolutna parkirna zavora se samodejno izklopi in potovalni skuter gladko pospeši do hitrosti, ki ste jo vnaprej izbrali z gumbom za nastavitev hitrosti.
- Povlecite levi ročaj, da potovalni skuter usmerite v levo.

- Povlecite desni ročaj, da potovalni skuter usmerite v desno.
- Premaknite ročico v sredinski položaj, da vozite naravnost naprej.
- Za ustavljanje počasi spustite ročico za upravljanje plina. Elektronske zavore se bodo samodejno vklopile, ko se vaš potovalni skuter ustavi.

OPOMBA: Hitrost vzratne vožnje vašega skuterja je počasnejša od hitrosti naprej, ki ste jo prednastavili s številčnikom za nastavitve hitrosti.

5.5 Izstop iz potovalnega skuterja

1. Popolnoma ustavite svoj potovalni skuter.



OPOZORILO - Nikoli ne poskušajte vstopiti ali izstopiti s potovalnega skuterja, ne da bi prej odstranili ključ s stikala s ključem. To bo preprečilo premikanje potovalnega skuterja, če pride do nenamerne stika ročice za nadzor plina.

2. Odstranite ključ iz stikala s ključem.
3. Odklopite ročico za vrtenje sedeža in zavrtite sedež, dokler niste obrnjeni proti strani vašega potovalnega skuterja.
4. Prepričajte se, da je sedež pritrjen na svoje mesto.
5. Previdno in varno vstanite iz sedeža in se postavite ob stran vašega potovalnega skuterja.
6. Sedež lahko pustite obrnjen v stran, da boste naslednjič olajšali vkrcanje na potovalni skuter.

5.6 Funkcija časovnika za izklop

Vaš potovalni skuter je opremljen z energetsko varčno funkcijo samodejnega izklopa, ki je zasnovana tako, da ohranja življenjsko dobo baterije vašega potovalnega skuterja. Če pomotoma pustite ključ v stikalu s ključem in v položaju "vklopljeno", vendar ga ne uporabljate približno 15 minut, se krmilnik potovalnega skuterja samodejno izklopi.

Če funkcija časovnika za izklop začne delovati, izvedite naslednje korake, da nadaljujete z normalnim delovanjem. 1. Odstranite ključ iz stikala s ključem.

2. Ponovno vstavite ključ in vklopite potovalni skuter.

5.7 Zlaganje ali raztezanje potovalnega skuterja

Deli, ki jih je mogoče zložiti, so naslednji. 1.

- Krmilo
2. Sedež in hrbet



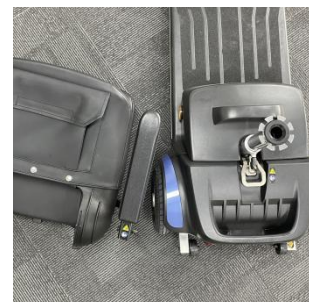
OPOZORILO – Odstranite ključ s stikala s ključem, preden zložite ročico ali sedež. Nikoli ne poskušajte zložiti ročice ali sedeža, ko je potovalni skuter v gibanju.

5.7.1 Kako zložiti potovalni skuter?

- 1. Odstranite ključ iz stikala (glejte sliko 3). Naslon sedeža lahko potisnete navzdol, da se zložite. Odstranite sedež tako, da ga dvignete naravnost navzgor in s potovalnega skuterja. Če pri snemanju sedeža naletite na up, izklopite vzvod za vrtenje sedeža in zavrtite sedež naprej in nazaj, medtem ko ga dvigujete na sedež. Glej sliko 4.



Slika 3

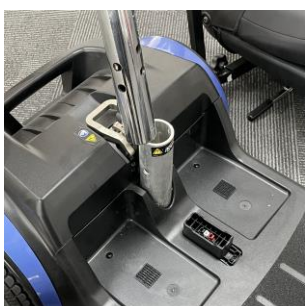


Slika 4



Slika 5

- 3. S pritrjenim obročem potegnite in odstranite zatič s sedeža. Glej sliko 7-8.



Slika 9

- 5. Na tej točki je gumb ročice v zaklenjenem stanju. Če želite gumb odkleniti, ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca za približno 180°, da odstranite pritrditev in zložite skuter. (Glej poglavje 7 za druge postopke razstavljanja.)

Slika na desni prikazuje celoten razstavljen stanje.



Slika 12

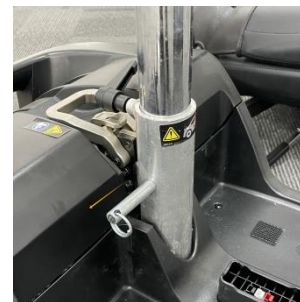


Slika 13

- 2. Odstranite baterijo tako, da jo dvignete naravnost navzgor in z potovalnega skuterja. Glej sliko 5.

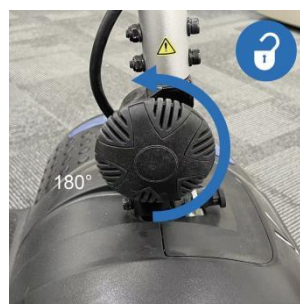


Slika 7



Slika 8

- 4. Odstranite zgornji sedež s spodnjega sedeža. Glej sliko 9.



Slika 10



Slika 11



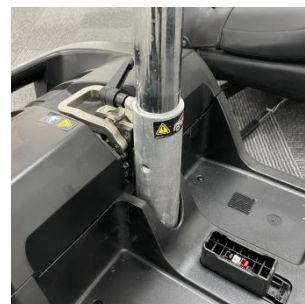
5.7.2 Kako razgrniti potovalni skuter?

- 1. Na tej točki je gumb krmila v odklenjenem stanju. Dvignite ročico in obrnite gumb ročice v smeri urinega kazalca za približno 180°, da ga popolnoma pritrdite. Glej sliko 12-13.

- 2. Vstavite zgornji sedež v spodnji sedež. Zgornji sedež nastavite na želeno višino sedeža. Medtem ko držite zgornji sedež na tej višini, poravnajte luknje za nastavitve zgornjega in spodnjega sedeža. Glej sliko 14-15.



Slika 14



Slika 15



Slika 16



Slika 17

- 3. Do konca vstavite zatič in znova namestite baterijo. Glej sliko 16-17.

- 4. Ponovno namestite sedež in ga vrtite, dokler ni pritrjen na svoje mesto. Dvignite naslon sedeža, da ga raztegnete. Glej sliko 18-19.
(Glej oddelek 7 za druge postopke sestavljanja.)



Slika 18



Slika 19



OPOZORILO - Pazite, da se vam med delovanjem ne zajamejo roke ali oblačila.
OPOZORILO - Pred začetkom uporabe skuterja potisnite in povlecite ročico, da se prepričate, da je popolnoma vklopljena. Če pride do premikanja krmila, preverite, ali je gumb ročice ročice popolnoma zategnjen.

6.1 Nastavitev Delta ročice in vzvratnih ogledal (neobvezno)

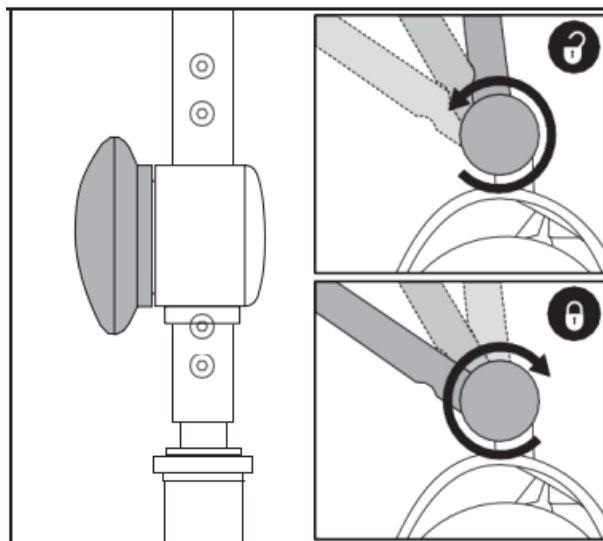


Slika 20. Delta krmilnik in vzvratna ogledala

Vzvratna ogledala je mogoče nastaviti:

1. Pokrovček (3) premaknite navzgor.
2. Sprostite zrcalni vijak.
3. Nežno primite cev (2).
4. Zavrtite cev (2) in postavite ogledalo (1) v želeni položaj.

6.2 Nastavitev kota krmila



Slika 21. Gumbi za nastavitev krmila

Ročico drži na mestu gumb. Podpira nastavitve več kotov. Višino je mogoče prilagoditi glede na zahteve uporabnika.

- Zavrtite gumb v nasprotni smeri urinega kazalca, da odstranite pritrditev in zložite skuter.
- Držite ročico na ustrezni višini in zavrtite gumb v smeri urinega kazalca, da pritrdite krmilo.



OPOZORILO – Pred nastavitvijo ročice ali sedeža odstranite ključ s stikala s ključem. Nikoli ne poskušajte prilagoditi krmila ali sedeža, ko je potovalni skuter v gibanju.



POZOR – Da bi popolnoma spustili krmilo, morate najprej odstraniti sedež in baterijo. Odstranite sedež tako, da ga potegnete naravnost navzgor in s potovalnega skuterja.

6.3 Nastavitev vrtenja sedeža

Ročica za vrtenje sedeža, ki se nahaja na desni strani sedeža, pritrdi sedež v več položajih.

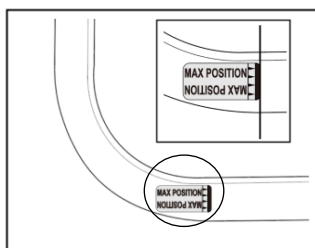
Glej sliko 22.

1. Povlecite ročico za vrtenje sedeža navzgor (2), da sprostite sedež.
2. Zavrtite sedež v zeleni položaj.
3. Spustite ročico, da pritrdite sedež.

6.4 Nastavitev širine naslona za roke

Širino naslona za roke lahko nastavite navznoter ali navzven. 1. Sprostite gumb za nastavitev naslona za roke.

2. Naslone za roke potisnite noter ali ven na zeleno širino. 3. Zategnite gumb za nastavitev naslona za roke.



Slika 23

Opomba: Nalepka z nalepko MAX POSITION

Pri drsenju naslonov za roke navznoter za nastavitev širine ne sme preseči tega položaja, da se prepreči, da bi naslone za roke poškodovali sedež. Glej sliko 23.



Identifikacijski ključ

1. Gumbi za nastavitev naslona za roke
2. Ročica za vrtenje sedeža

Slika 22. Prilagoditve sedežev



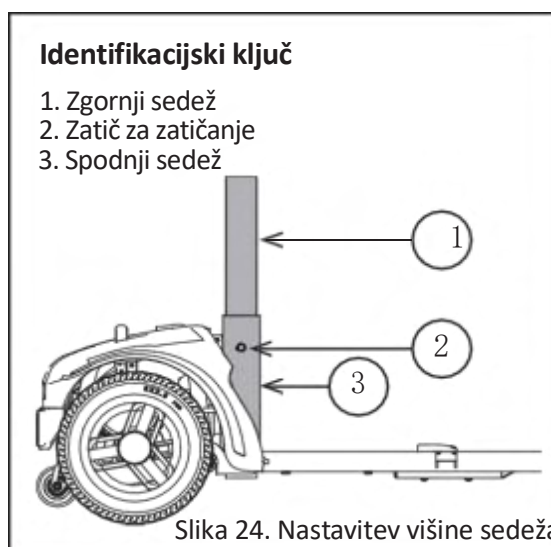
POZOR – Zavrtite naslone za roke navzgor, da vam pomagata pri vstopu in izstopu iz potovalnega skuterja.

6.5 Nastavitev višine sedeža

Sedež lahko premaknete na različne višine.

Glej sliko 6.

1. Odstranite sedež in baterijo iz potovalnega skuterja.
2. S pritrjenim obročkom potegnite in odstranite zatič s spodnjega sedeža.
3. Dvignite ali spustite zgornji sedež na zeleno višino sedeža.
4. Medtem ko držite zgornji sedež na tej višini, poravnajte luknje za nastavitev zgornjega in spodnjega sedeža.
5. Do konca vstavite zatič.
6. Zamenjajte baterijo in sedež.



Identifikacijski ključ

1. Zgornji sedež
2. Zatič za zatičanje
3. Spodnji sedež

Slika 24. Nastavitev višine sedeža

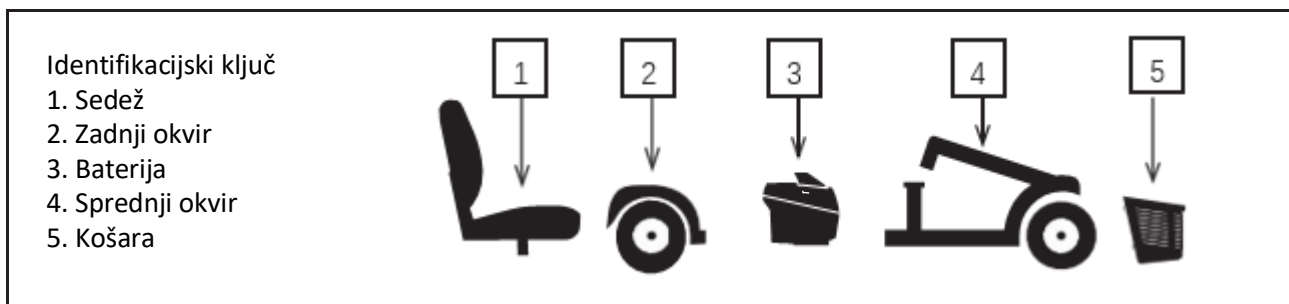
7.1 Demontaža

Potovalni skuter lahko razstavite na več kosov: (1) sedež, (2) zadnji okvir, (3) baterijo, (4) sprednji okvir, (5) košaro. Za razstavljanje ali sestavljanje potovalnega skuterja ni potrebno nobeno orodje. Potovalni skuter vedno razstavite ali sestavite na ravni, suhi površini z dovolj prostora za delo in gibanje - približno 5 čevljev (1.5 metra) v vseh smereh.

7.2 Postopki razstavljanja



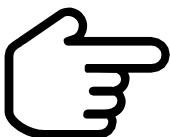
OPOZORILO - Ne dvigujte teže, ki presega vaše fizične sposobnosti. Po potrebi prosite za pomoč pri razstavljanju ali sestavljanju potovalnega skuterja.



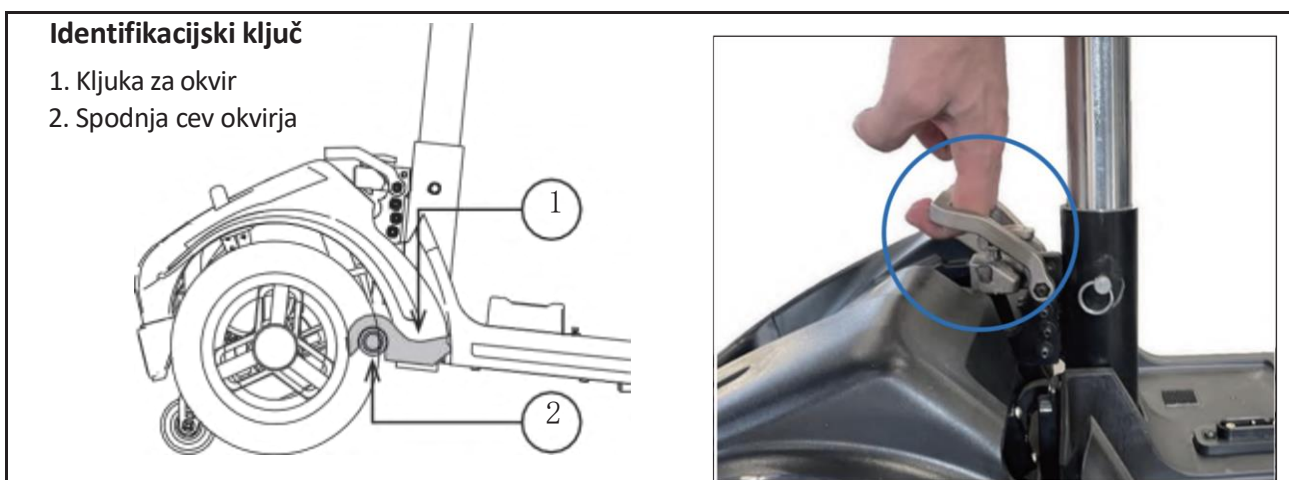
Slika 25. Razstavljen potovalni skuter

1. Odstranite sedež tako, da ga dvignete naravnost navzgor in s potovalnega skuterja. Če pri snemanju sedeža naletite na up, izklopite vzvod za vrtenje sedeža in zavrtite sedež naprej in nazaj, medtem ko ga dvigujete na sedež.
2. Odstranite baterijo tako, da jo dvignete naravnost navzgor in z potovalnega skuterja.

7.3 Ločevanje okvirjev (Virgo-D)



POZOR – Pred poskusom sestavljanja nagnite zadnjo polovico potovalnega skuterja rahlo nazaj na napravo proti prevrnitvi, kot je prikazano na sliki 26. (Ta del proti prevrnitvi je privarjen na zadnji okvir, ki ga ni mogoče odstraniti, naprava pa je zasnovana tako, da preprečuje prevrnitev nazaj.)



Slika 26. Ročica za sprostitvev okvirja

1. Ko sta sedež in akumulator odstranjena (glejte Postopki demontaže na prejšnji strani), spustite ročico in zategnite gumb za nastavitev ročice. Glej sliko 21.
2. Dvignite ročico za sprostitev okvirja (glejte sliko 26) in premaknite sprednji okvir naprej, dokler kavlji sprednjega okvirja ne bodo več naslonjeni na cev zadnjega okvirja.
3. Počasi ločite oba dela potovalnega skuterja. Glej sliko 26.
4. Spodnja slika prikazuje popolnoma razstavljeno stanje.



7.4 Skupščina

1. Z ročico za sprostitev sprednjega okvirja (Virgo-D) dvignite sprednji okvir, medtem ko poravnate kljuko sprednjega okvirja s cevjo zadnjega okvirja zadnjega okvirja. Glej sliko 26.
2. Ko so kljuko okvirja čez zadnjo cev okvirja, spustite sprednji okvir in hkrati zavrtite zadnji okvir. S tem se bo samodejno vklopilo zaklepanje okvirja. Glej sliko 26.
3. Dvignite ročico in popolnoma pritrдите gumb za nastavitev krmiljke. Glej sliko 21.
4. Znova namestite baterijo.
5. Ponovno namestite sedež in ga vrtite, dokler ni pritrjen na svoje mesto.
6. Spodnja slika prikazuje popolnoma sestavljeno stanje





OPOZORILO – Če lučka simbola baterije utripa na merilniku baterije, potem Skuter je zaznal napako. V tem primeru sledite spodnjemu postopku:

1. Spustite veslo Wigwag, nato izklopite in vklopite skuter. Če s tem ne odpravite napake, nadaljujte s spodnjim korakom 2.
2. Izklopite skuter in popolnoma napolnite baterijo. Če s tem ne odpravite napake, nadaljujte s korakom 3 spodaj.
3. Preštejte število utripov. Simbol bo večkrat utripal pred dolgim premorom. Preštejte število utripov med premori in to sporočite svojemu prodajalcu. Kode napak bliskavice so navedene spodaj za referenco.

Flas h	Opis	Pomen
1	Nizka baterija	Baterije se izmanjkujejo. . Napolnite baterije.
2	Napaka nizke baterije	Baterije so se izpraznile. Napolnite baterije. Preverite baterijo ter povezane povezave in ožičenje.
3	Velika napaka baterije	Napetost baterije je previsoka. To se lahko zgodi, če se preveč napolni in/ali potujete po dolgem pobočju. Če se vozite po pobočju, zmanjšajte hitrost, da zmanjšate količino regenerativnega polnjenja.
4	Časovna omejitev trenutne omejitve ali krmilnik je prevroč	Motor je presešel tudi svojo najvišjo tokovno moč dolg. . Skuter se je morda ustavil. Izklopite krmilnik, pustite nekaj minut in znova vklopite. . Motor je lahko okvarjen. Preverite motor in pripadajoče priključke ter ožičenje.
5	Napaka parkirne zavore	Stikalo za sprostitve parkirne zavore je aktivno ali pa je parkirna zavora okvarjena. . Preverite parkirno zavoro in pripadajoče povezave in ožičenje. . Prepričajte se, da so vsa povezana stikala v pravilnem položaju.
6	Zaviranje pogona	Aktivirana je funkcija Stop ali pa je prišlo do stanja Charger Inhibit ali OONAPU. . Sprostite stanje Stop (sedež dvignjen itd.) . Odklopite polnilnik baterije. . Prepričajte se, da je plin v nevtralnem položaju, ko vklopite krmilnik. . Plin bo morda zahteval ponovno kalibracijo.
7	Napaka hitrostnega lonca	Plin, lonec za omejitev hitrosti, SRW ali z njimi povezano ožičenje so lahko Nepravilna. . Preverite lonec za plin in hitrost ter povezane povezave in ožičenje.
8	Napaka napetosti motorja	Motor ali pripadajoče ožičenje je okvarjeno. Napeljave. . Preverite motor in pripadajoče povezave in
9	Druga napaka	Krmilnik ima lahko notranjo napako. . Preverite vse povezave in ožičenje.

Opomba: Polno ime OONAPU v točki 6 je Out Of Neutral At Power Up.

Preberite navodila za polnjenje baterije v tem priročniku in jih prej opremite s polnilnikom polnjenje baterij. Merilnik stanja baterije na konzoli ročice prikazuje približno moč baterij z barvno kodo. Od desne proti levi na merilniku zelena označuje popolnoma napolnjene baterije, rumena pa praznjenje, rdeča pa pomeni, da je potrebno takojšnje polnjenje. Da bi zagotovili največjo natančnost, je treba merilnik stanja baterije preveriti med delovanjem potovalnega skuterja s polno hitrostjo na suhi in ravni površini.

9.1 Prva polnjenja

Vaš skuter za mobilnost potrebuje dve dolgotrajni, 12-voltni bateriji z globokim ciklom, ki sta zapečateni in brez vzdrževanja.

Polnijo se z dobavljenim zunanjim sistemom polnjenja. Pred prvo uporabo polnite baterije skuterja za mobilnost vsaj 8 do 14 ur. Baterije naj bodo popolnoma napolnjene, da bo vaš mobilni skuter deloval nemoteno.

9.2 Polnjenje skuterja

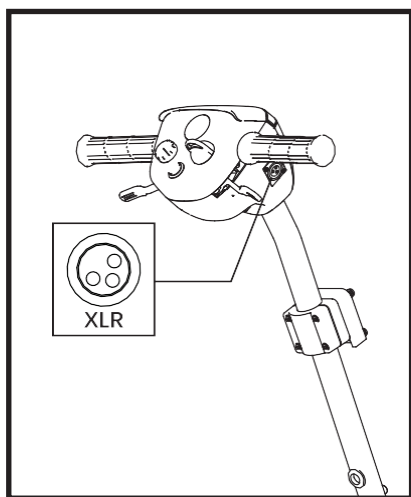
Skuter za mobilnost lahko polnite s polnilnimi vrati, ki se nahajajo na skuterju ali na bateriji. Polnilnik (slika 29) priključite v skuter ali baterijo in nato v električno vtičnico.

Baterijo lahko napolnite na dva načina.

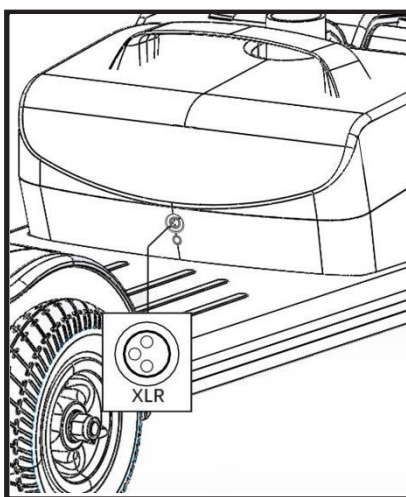
OPOMBA: Na vašem skuterju je funkcija za preprečevanje polnilnika. Skuter ne bo deloval in merilnik stanja baterije ne bo deloval, medtem ko se baterije polnijo (ko se paket polni na skuterju).

9.2.1 Metoda 1

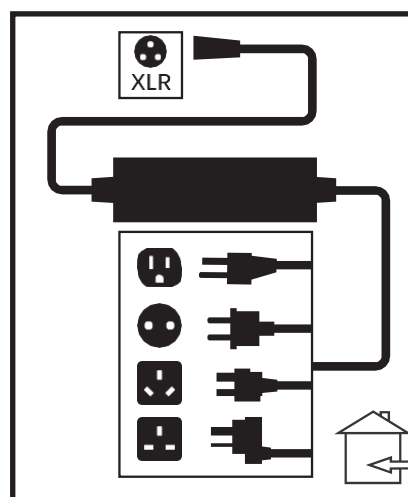
1. Postavite svoj skuter blizu standardne električne vtičnice.
2. Odstranite ključ iz stikala s ključem.
3. Priključite napajalni kabel polnilnika v vrata za polnjenje na skuterju za mobilnost (slika 27) ali baterijskem sklopu (slika 28). Konec 3-polnega napajalnega kabla se priključi v to vtičnico.
4. Ko so baterije popolnoma napolnjene, izklopite napajalni kabel polnilnika iz električne vtičnice in nato iz vtičnice za napajalni kabel polnilnika.



Slika 27. Vtičnica za napajalni kabel polnilnika (nameščena na ročici)



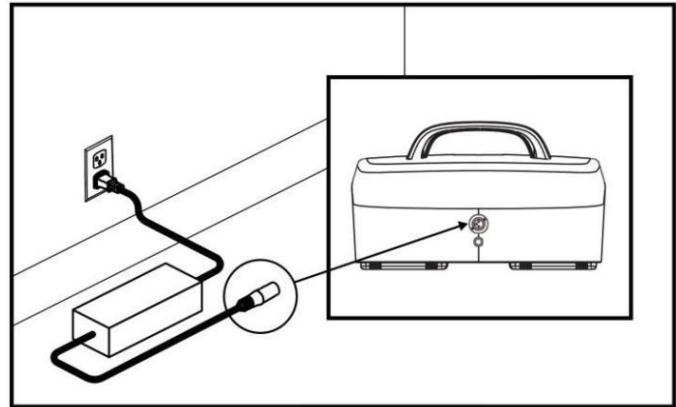
Slika 28. Vtičnica za napajalni kabel polnilnika (baterija)



Slika 29. Zunanji polnilnik baterij

9.2.2 Metoda 2

1. Odstranite baterijo tako, da jo dvignete naravnost navzgor in z potovalnega skuterja.
2. Baterijo postavite blizu standardne električne vtičnice.
3. Priključite napajalni kabel polnilnika v vrata za polnjenje na bateriji. Glej sliko 30. Konec 3-polnega napajalnega kabla se priključi v vtičnico.
4. Ko so baterije popolnoma napolnjene, izklopite napajalni kabel polnilnika iz električne vtičnice in nato iz vtičnice za napajalni kabel polnilnika.



Slika 30 Polnjenje baterijskega sklopa

9.3 Delovne temperature

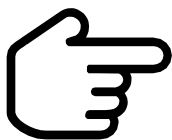
Vaš mobilni skuter je zasnovan tako, da deluje idealno med -10°C ~ 50°C (-14°F do 122°F). V zelo hladnih razmerah lahko baterije zamrznejo, odvisno od napoljenosti baterije, uporabe in sestave baterij. V ekstremno vročih razmerah lahko vaš skuter deluje počasneje. To je posledica varnostnega mehanizma, vgrajenega v enoto, ki preprečuje poškodbe menjalnika in drugih elektronskih funkcij pri prevročem delovanju.

9.4 Delovanje in polnjenje baterije

Če svoj mobilni skuter uporabljate vsak dan, napolnite njegove baterije takoj, ko ga končate z uporabo za dan. Vaš skuter za mobilnost bo pripravljen vsako jutro. Priporočamo, da baterije skuterja polnite vsaj 8 do 14 ur po vsakodnevni uporabi. Priporočamo, da baterije polnite še 4 ure, potem ko polnilnik pokaže, da je polnjenje končano.

Če svoj mobilni skuter uporabljate enkrat na teden ali manj, polnite njegove baterije vsaj enkrat na teden vsaj 24 ur.

9.5 Polnjenje baterij

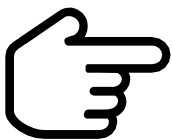


POZOR – Baterije naj bodo popolnoma napolnjene in se izogibajte globokemu praznjenju baterij. Navodila za polnjenje glejte priročnik, priložen polnilniku baterij. Priporočamo, da baterije polnite vsaj 48 ur neprekinjeno enkrat na mesec, da izboljšate učinkovitost delovanja in življenjsko dobo baterije.

Lučka na polnilniku kaže drugačno stanje napoljenosti.

Rdeča lučka – To pomeni, da polnjenje deluje.

Zelena lučka - To pomeni, da je množično polnjenje (95% napoljenost) končano in polnilnik polni baterijo.



POZOR - Na vašem mobilnem skuterju je polnilnik, ki zavira delovanje. Skuter za mobilnost ne bo deloval in merilnik stanja baterije ne bo deloval med polnjenjem baterij (ko se baterija polni na skuterju).



OPOZORILO - Odstranitev ozemljitvenih zobcev lahko povzroči električno nevarnost. Po potrebi pravilno namestite odobreni 3-kraki adapter v električno vtičnico z 2-krakim dostopom do vtiča.

OPOZORILO – Nikoli ne uporabljajte podaljška za priključitev polnilnika baterij. Polnilnik priključite neposredno v pravilno ožičeno standardno električno vtičnico.

OPOZORILO – Otrokom brez nadzora ne dovolite, da se igrajo v bližini skuterja, medtem ko se baterije polnijo. Priporočamo, da baterij ne polnite, ko je mobilni skuter zaseden.

OPOZORILO – Med polnjenjem baterij lahko nastanejo eksplozivni plini. Skuter in polnilnik baterij hranite stran od virov vžiga, kot so plameni ali iskre, in zagotovite ustrezno prezračevanje pri polnjenju baterij.

OPOZORILO – Baterije mobilnega skuterja morate napolniti s priloženim zunanjim polnilnikom. Ne uporabljajte avtomobilskega polnilnika.

OPOZORILO - Pred vsako uporabo preverite polnilnik baterij, ožičenje in priključke, ali so poškodovani. Če ugotovite škodo, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

OPOZORILO – Ne poskušajte odpreti ohišja polnilnika. Če se zdi, da polnilnik ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

OPOZORILO – Zavedajte se, da se lahko ohišje polnilnika med polnjenjem segreje. Izogibajte se stiku s kožo in ne postavljajte na površine, na katere lahko vpliva toplota.

OPOZORILO - Če vaš polnilnik ni bil preizkušen in odobren za zunanjo uporabo, ga ne izpostavljajte neugodnim ali ekstremnim vremenskim razmeram. Če je polnilnik izpostavljen neugodnim ali ekstremnim vremenskim razmeram, mu je treba pred uporabo v zaprtih prostorih dovoliti, da prilagodi razliko v okoljskih pogojih.

Vaš mobilni skuter zahteva minimalno količino nege in vzdrževanja. Če niste prepričani v svojo sposobnost izvajanja spodaj navedenega vzdrževanja, lahko načrtujete pregled in vzdrževanje pri pooblaščenem ponudniku. Naslednja področja zahtevajo redne preglede ali nego in vzdrževanje.

Redno pregledujte pnevmatike vašega skuterja, ali so poškodovane ali obrabljene.

10.2 Zamenjava koles

Vaš skuter je opremljen s PU pnevmatikami. Če imate poškodovano ali obrabljeno pnevmatiko, je treba zamenjati celotno kolo. Za informacije o nadomestnih kolesih za vaš mobilni skuter se obrnite na pooblaščenega ponudnika.



OPOZORILO - Kolesa na vašem skuterju za mobilnost lahko servisira/zamenja samo usposobljen tehnik. Pred izvedbo tega postopka se prepričajte, da je ključ odstranjen iz stikala s ključem in da skuter ni v načinu prostega kolesa.

10.3 Zunanje površine

Odbijači, pnevmatike in obloge lahko koristijo občasni uporabi gumijastega ali vinilnega balzama.

10.4 Čiščenje in dezinfekcija

Uporabite vlažno krpo in blago, neabrazivno čistilo za čiščenje plastičnih in kovinskih delov vašega skuterja. Izogibajte se uporabi izdelkov, ki lahko opraskajo površino vašega skuterja.

Po potrebi izdelek očistite z odobrenim razkužilom. Pred nanosom se prepričajte, da je razkužilo varno za uporabo na vašem izdelku.



OPOZORILO - Upoštevajte vsa varnostna navodila za pravilno uporabo razkužila ali čistilnega sredstva, preden ga nanesete na izdelek. Neupoštevanje lahko povzroči draženje kože ali pregodnje poslabšanje oblaženja ali skuterjev za mobilnost.

10.5 Priključki terminalov akumulatorja

Prepričajte se, da priključki ostanejo tesni in niso korodirani.

10.6 Kabelski snopi

- Redno preverjajte vse priključke ožičenja.
- Redno preverjajte, ali je vsa izolacija ožičenja, vključno z napajalnim kablom polnilnika, obrabljena ali poškodovana.
- Pooblaščen ponudnik naj popravi ali zamenja poškodovan priključek, povezavo ali izolacijo, ki jo najdete, preden ponovno uporabite skuter.

10.7 Dnevni pregledi

Ko je napajanje izklopljeno, preverite plin. Prepričajte se, da ni upognjen ali poškodovan in da se vrne v nevtralni položaj, ko ga sprostite. Ne poskušajte ga popraviti. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Vizualno preglejte kabel ročice. Prepričajte se, da ni obrabljen, prerezan ali da so izpostavljene žice. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite ravne lise na trdnih pnevmatikah. Ravne lise lahko negativno vplivajo na stabilnost.

Preglejte naslone za roke, ali so ohlapne strojne opreme, točke obremenitve ali poškodbe. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite zavore. Ta preskus je treba opraviti na ravni površini z najmanj 3 čevlji (1 meter) razdalje okoli skuterja.

10.8 Tedenski pregledi

Preverite priključke krmilnika in polnilnika, ali so korozijski. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite pravilno polnjenje pnevmatik, če so opremljene s pnevmatikami. Če pnevmatika ne zadržuje zraka, se za zamenjavo cevke obrnite na pooblaščenega ponudnika.

10.9 Mesečni pregledi

- Preverite, da kolesa proti prevrnitvi ne drgnejo tal med uporabo skuterja.
- Preverite ekstremno obrabo koles proti prevrnitvi. Po potrebi jih zamenjajte.
- Preverite obrabo pnevmatik. Za popravilo se obrnite na pooblaščenega ponudnika.
- Skuter za mobilnost naj bo čist in brez tujega materiala, kot so blato, umazanija, lasje, hrana, pijača itd.

10.10 Letni pregledi

Odnosite svoj mobilni skuter svojemu pooblaščenemu ponudniku za letno vzdrževanje, še posebej, če ga uporabljate vsak dan. To pomaga zagotoviti, da vaš mobilni skuter deluje pravilno in pomaga preprečiti prihodnje zaplete.

10.11 ABS plastični pokrovi

Če ima vaš skuter za mobilnost pokrov telesa s sijajnim zaključkom, je bil pokrov karoserije poškrabljen s prozornim tesnilnim premazom. Lahko naneseš lahek sloj avtomobilskega voska, da ohranite svoj videz visokega sijaja. Če ima vaš skuter za mobilnost karoserijo z mat površino, uporabljajte SAMO izdelke, razvite za mat barvo. Ne uporabljajte voska, razpršila za podrobnosti, ArmorAlla® ali katerega koli izdelka za sijajno barvo.

10.12 Osni ležaji in sklop motorja/menjalnika

Vsi ti predmeti so predhodno mazani, zapečateni in ne zahtevajo naknadnega mazanja.

10.13 Konzola, polnilnik in zadnja elektronika

Ta območja naj ne bodo vlažna. Pustite, da se ta območja temeljito posušijo, če so bila izpostavljena vlagi, preden ponovno uporabite skuter.

10.14 Zamenjava najlonske zaporne matice

Vsako varnostno matico z najlonskim vložkom, ki je bila odstranjena med rednim vzdrževanjem, montažo ali demontažo skuterja, je treba zamenjati z novo matico. Varnostnih matic z najlonskim vložkom ne smete ponovno uporabiti, saj lahko poškodujejo najlonski vložek, kar povzroči manj varno prileganje. Nadomestne zaklepne matice z najlonskim vložkom so na voljo v lokalnih trgovinah s strojno opremo ali pri pooblaščenem ponudniku.

10.15 Shranjevanje potovalnega skuterja

Če ne nameravate uporabljati skuterja za mobilnost dlje časa, je najbolje, da:

- Pred shranjevanjem popolnoma napolnite baterije.
- Odstranite baterijo iz skuterja.
- Potovalni skuter shranjujte v toplem in suhem okolju.
- Izogibajte se shranjevanju potovalnega skuterja, kjer bo izpostavljen ekstremnim temperaturam.
- Priporočena temperatura shranjevanja: -10°C / -14°F do 50°C / 122°F .
- Zagotovite, da je atmosferski tlak med 86 kPa in 106 kPa.



OPOZORILO - Delovanje pri visoki temperaturi, pnevmatike postanejo mehke.
Delovanje pri zelo nizki temperaturi, uporabnik zamrzne.
Delovanje pri zelo nizki temperaturi, pnevmatike se razpokajo.

- Priporočena vlažnost pri shranjevanju: 30% do 70%.



OPOZORILO - Visoka vlažnost lahko vpliva na trdnost okvirja.

Baterije, ki so redno in globoko izpraznjene, redko napolnjene, shranjene pri ekstremnih temperaturah ali shranjene brez polnjenja, se lahko trajno poškodujejo, kar povzroči nezanesljivo delovanje in omejeno življenjsko dobo. Priporočljivo je, da baterije skuterjev redno polnite v daljšem skladiščanju, da zagotovite pravilno delovanje.

Za daljše shranjevanje boste morda želeli postaviti več plošč pod okvir skuterja, da ga dvignete s tal. To odvzame težo pnevmatik in zmanjša možnost nastanka ravnih madežev na območjih pnevmatik, ki se dotikajo tal.

10.16 Odstranjevanje skuterja za mobilnost

Vaš skuter za mobilnost je treba odstraniti v skladu z veljavnimi lokalnimi in nacionalnimi zakonskimi predpisi. Za informacije o pravilnem odstranjevanju embalaže, kovinskih okvirjev, plastičnih komponent, elektronike, baterij, neoprena, silikona in poliuretanskih materialov se obrnite na lokalno agencijo za odstranjevanje odpadkov ali pooblaščenega ponudnika.

10.17 Pričakovana življenjska doba

Celoten skuter za mobilnost	5 let
Baterija	1,5 leta
Motor	3 leta

Glede na pogostost uporabe, vozne okoliščine in vzdrževanje se bo življenjska doba vašega skuterja, baterije in motorja povečala ali zmanjšala.

10.18 Zamenjava baterije in motorja

Naravno je, da se zmogljivost baterije sčasoma zmanjša, tudi če je baterija napolnjena, kot je navedeno zgoraj. Če je doseg baterije približno polovica najvišje zmogljivosti, priporočamo, da so baterije Spremenila. Nadaljnja uporaba stare baterije bo povzročila hitro zmanjšanje dosega skuterja in lahko povzroči prekomerno obrabo drugih delov skuterja.



OBVEZNO! Baterijski stebri, terminali in pripadajoči dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine. Pri rokovanju z baterijami nosite očala in rokavice ter si po rokovanju umijte roke.



OPOZORILO! Vedno uporabljajte dve bateriji popolnoma enake vrste, kemije in amper-ure (Ah) zmogljivosti. Za priporočeno vrsto in zmogljivost glejte tabelo s specifikacijami v tem priročniku in priročniku, priloženem polnilniku baterij.



OPOZORILO! Ne mešajte starih in novih baterij. Vedno zamenjajte obe bateriji hkrati.

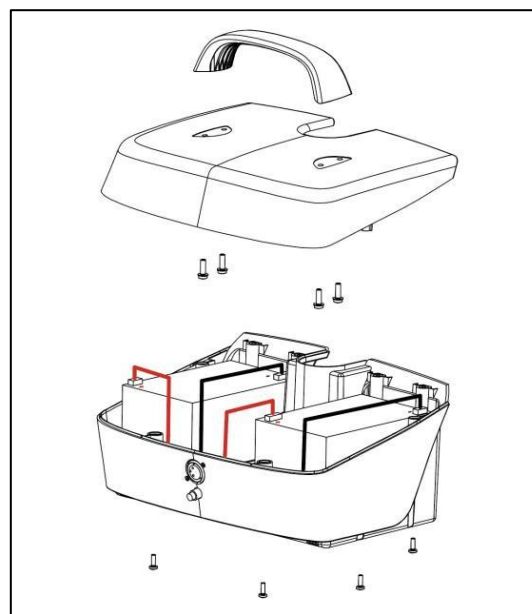
OPOZORILO! Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi z baterijami v vašem skuterju, se obrnite na svojega ponudnika Intco.

OPOZORILO! Ne zamenjajte baterij, ko je skuter zaseden.

OPOZORILO! Baterije na vašem skuterju je treba servisirati samo ali zamenjan s pooblaščenim ponudnikom Intco ali usposobljenim tehnikom.

10.18.1 Kako zamenjam baterije v svojem skuterju?

1. Odstranite baterijo iz skuterja .
2. Previdno obrnite pakiranje na glavo.
3. Odstranite osem (8) vijakov z oboda baterije.
4. Previdno obrnite pakiranje z desno stranjo navzgor in ga vzemite pokrov.
5. Odklopite črni (-) in rdeči (+) kabel akumulatorja iz sponk akumulatorja na vsaki bateriji. Glej sliko 31.
6. Odstranite stare baterije.
7. Nove baterije vstavite v baterijo.
8. Rdeči kabel akumulatorja priključite na pozitivni (+) Terminal akumulatorja na vsakem akumulatorju.
9. Priključite črni kabel baterije na negativ (-) terminal akumulatorja na vsaki bateriji.
10. Pokrov namestite nazaj na baterijo in se prepričajte, da so vse žice v paketu, tako da ne postanejo stisnjeni.
11. Previdno obrnite pakiranje na glavo.
12. Ponovno namestite vse vijake in jih privijte.



Slika 31. Zamenjava baterije

10.18.2 Kako zamenjam motor v svojem skuterju?

Sklop motorja je elektromehanska enota, ki pretvarja električno energijo iz baterij vašega skuterja v nadzorovano mehansko energijo, ki poganja kolesa skuterja.

Določanje, kdaj zamenjati motor skuterja za mobilnost, je običajno odvisno od zmogljivosti in stanja motorja. Tukaj je nekaj pogostih kazalnikov in situacij:

- Zmanjšana zmogljivost: Ko se pospešek ali največja hitrost skuterja zmanjša ali se vozilo bori na naklonih, lahko to kaže na zmanjšanje zmogljivosti motorja, zaradi česar je potrebna zamenjava.
- Nenavaden hrup ali vibracije: Če motor proizvaja nenormalne zvoke ali vibracije, je to lahko znak obrabe ali okvare notranjih delov, zaradi česar je potrebna zamenjava.
- Vztrajne napake: Če ima motor pogoste okvare in tudi po popravilih težave ostajajo, to pomeni, da je motor morda dosegel konec svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati.

Pričakovana življenjska doba motorja skuterja je običajno približno tri leta, kar pomeni, da mora motor pri običajni uporabi in rednem vzdrževanju delovati približno tri leta. Če pride do zgoraj omenjenih situacij in je motor dosegel pričakovano življenjsko dobo, je priporočljivo razmisliti o zamenjavi motorja, da obnovite zmogljivost in zanesljivost skuterja.

Razstavljanje motorja s strani kogar koli drugega kot pooblaščenega servisnega zastopnika je prepovedano in razveljavi vsako veljavno garancijo. Če želite zamenjati motor, se obrnite na svojega specializiranega prodajalca. Z veseljem vam bodo pomagali pri tej temi.

11. Specifikacije

Virgo
2024-04

Model	VIRGO-D	VIRGO-F
Vrsta	Skuter, pogon na zadnja kolesa, razred A	
Masna skupina potnikov	II	
Maksimalna teža uporabnika	136 kg	136 kg
hitrost (vožnja naprej)	8 km/h (Opomba: Z nosilnostjo 136 kg, največja hitrost med 6,5 in 7 km/h)	
Vzdržljivostna kilometrina	24V12Ah Gel baterija: 16km	
Razpon manevrske razdalje	15,8km	
Največja višina ovire	45 mm	
Največji varen naklon	6°	
Najmanjši polmer obračanja	2500 mm	
Najmanjša širina, potrebna za vzvratno vožnjo	2500 mm	
D x Š x V Dimenzije v v (mm)	1045 x 485 x 880	1045 x 485 x 880
Skupna masa, vključena baterija	45 kg (24V15Ah AGM)	45 kg (24V15Ah AGM)
Teža baterije	9 kg	9 kg
Največja teža posameznega dela (sklop sprednjega okvirja)	15 kg	24 kg
Višina podnožja	110 mm	
Motor	270 W, elektromagnetna zavora	
Baterija	24V15Ah (C20) gelska baterija	
Krmilnik	Dinamični DR-50	
Raven zaščite pred vdorom snovi/tekočine (IP)	IP X4	
Polnilnik baterij	Vhod: 100-240 VAC, 50-60Hz, 1.2-0.5A Izhod razreda II: 24VDC, 2.0A	
Zaščitni razred polnilnika baterij	IPX1	
raven zvoka motorja skuterja	68 dB	
Združljiv z EMC glede na	ISO 7176-21:2009, EN 60601-1-2:2015+A1:2021, IEC 60601-1-2:2014+A1:2020	
Vnetljivost oblazinjenja glede na	ISO 16840-10	
Premer zadnjih koles (število)	8 x 2,5 palca	8 x 2,5 palca
Premer sprednjih koles (število)	8 x 2,5 palca	8 x 2,5 palca
Vzmetenje	N/A	
Nadzor (lasulja)	Ročica za zagon/zaustavitev gibanja	
Operacijska konzola	Vrtljivo stikalo za nadzor hitrosti	
Temperatura shranjevanja in uporabe	-10 ° C do +50 ° C	
Vlažnost za shranjevanje in uporabo	30% ~ 70%	
<p>Pridržujemo si pravico do uvedbe tehničnih sprememb. Merilna toleranca ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5 ° . * Teoretični polmer delovanja se zmanjša, če se skuter pogosto uporablja na pobočjih, grobih površinah ali da se povzpnejo po robnikih. Največja razdalja vožnje se preizkuša v idealnih okoliščinah v skladu z ISO7176-4.</p>		
<p>Skuter ustreza naslednjim standardom:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zahteve in preskusne metode za statično, udarno in utrujeno trdnost (ISO 7176-8) b) napajalni in nadzorni sistemi za električne invalidske vozičke - zahteve in preskusne metode (ISO 7176-14) c) podnebni preskus v skladu s standardom ISO 7176-9 d) zahteve za odpornost proti vžigu v skladu z ISO 16840-10 e) polnilnik baterij in baterije so izpolnjevali zahteve ISO 7176-25 f) skuter je izpolnjeval ustrezne oddelke AIM 7351731. 		

Hitrost in doseg se lahko razlikujeta glede na težo uporabnika, vrsto terena, naplnjenost baterije in stanje. Informacije, ki jih vsebuje, so pravilne v času objave; Intco si pridržuje pravico do spremembe specifikacij.

Informacije o razkritju (ISO)					
	Min.	Max.		Min.	Max.
Celotna dolžina z naslonom za noge	VIRGO-D=1045mm VIRGO -F = 1045 mm	Mm	Skupna masa	VIRGO -D = 45 kg VIRGO -F = 45 kg	Kg
Celotna širina	485 mm	Mm	Največja masa potnikov	VIRGO -D = 136 kg VIRGO -F = 136 kg	Kg
Zložena dolžina (dolžina shranjevanja)	VIRGO -D=1045mm VIRGO -F = 1045 mm	Mm	Masa najtežjega dela	VIRGO-D = 15 kg VIRGO -F = 24 kg	Kg
Zgnjenjena širina (širina odlagalnega prostora)	485 mm	Mm	Višina sedežne površine na sprednjem robu	520 mm	560mm
Zložena višina (višina odlagalnega prostora)	350 mm	Mm	Kot naslonjala	20°	°
Narašča	Mm	190mm	Naslon za roke do sedeža razdalja	200 mm	Mm
Razdalja od sprednjega naslona za roke do naslonjala	370 mm	Mm	Dolžina naslona za roke	265mm	Mm
Širina naslona za roke	45 mm	Mm	Kot naslona za roke	1°	°
Kot ravnine sedeža	9°	°	Razdalja med nasloni za roke	435 mm	Mm
Učinkovita globina sedišča	410mm	Mm	Sprednja lokacija Struktura naslona za roke	485 mm	Mm
Efektivna širina sedeža	435 mm	Mm	Premer ročnice	-	-
Premer pogonskega kolesa	190mm	Mm	Vodoravna lega osi	20 mm	Mm
Statična stabilnost navzdol	25°	27°	Navpični premik kolesne osi	460mm	Mm
Statična stabilnost navzgor	25°	26°	Premer koleskega kolesa	190mm	Mm
Statična stabilnost Vstran	10°	11°	Višina naslonjala	370 mm	Mm
Poraba energije	km	16km	Širina naslonjala	440mm	Mm

11. Specifikacije

Virgo
2024-04

Dinamična stabilnost Po klancu navzgor	6°	°	Naslon za noge do sedeža razdalja	410mm	450 mm
Dinamična stabilnost nazaj (višina stopnice)	50mm	Mm	Dinamična stabilnost nazaj (kot rampe za oceno stabilnosti)	6°	°
Dinamična stabilnost naprej (višina koraka)	50mm	Mm	Dinamična stabilnost naprej (kot rampe za oceno stabilnosti)	6°	°
Dinamična stabilnost v bočnih smereh (višina stopnice)	50mm	Mm	Dinamična stabilnost v bočnih smereh (zavijanje iz mirujočega zagona)	6°	°
Kot noge do površine sedeža	90°	°	Dinamična stabilnost v bočnih smereh (vrtenje v krogu pri največji hitrosti)	6°	°
Plezanje po ovirah	45 mm	Mm	Dinamična stabilnost v bočnih smereh (nenadno obračanje pri največji hitrosti)	6°	°
Največja hitrost Naprej	8,0 km/h	km/h	Minimalno obračanje polmer	1250mm	Mm
Največja hitrost vzratne vožnje	3.4km/h	km/h	Širina vrtilnega obrata	1300 mm	Mm
Zahtevana globina vhoda v vrata	1300 mm	Mm	Oddaljenost od tal	30mm	Mm
Zahtevana globina vhoda v vrata	1300 mm	Mm	Zahtevana širina kotnega hodnika	900 mm	Mm
Zahtevana širina hodnika za stransko odpiranje	1300 mm	Mm			
Vozna zavora, najmanjša zavorna pot od največje hitrosti (vodoravno, naprej)	1320 mm (normalno delovanje)	Mm	Vozna zavora, najmanjša zavorna pot od največje hitrosti (vodoravno, vzratno)	870 mm (normalno delovanje)	Mm
	1400 mm (vzratni ukaz)	Mm		900 mm (vzratni ukaz)	Mm
	1390 mm (delovanje v sili)	Mm		980 mm (delovanje v sili)	Mm
Vozna zavora, najmanjša zavorna pot od največje hitrosti (naprej navzdol 6°)	1760 mm (normalno delovanje)	Mm	Vozna zavora, najmanjša zavorna pot od največje hitrosti (vzratna vožnja navzdol 6°)	1310 mm (normalno delovanje)	Mm
	1810 mm (vzratni ukaz)	Mm		1380 mm (vzratni ukaz)	Mm

11. Specifikacije

Virgo
2024-04

	1800 mm (delovanje v sili)	Mm		1290 mm (delovanje v sili)	Mm
Parkirna zavora, največji naklon navzgor	20°	°	Parkirna zavora, največji naklon naklona navzdol	12.6°	°
Delovna sila tekalne zavore	N/A		Obratovalna sila parkirne zavore	26N	

12.1 Dve (2) leti omejene garancije

Sestavni deli konstrukcijskega okvirja, vključno z: podporno cevjo sedeža in varjenimi okvirji, imajo dve (2) leti garancije.

12.2 Enoletna (1) omejena garancija

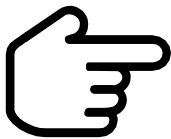
Vaš potovalni skuter Virgo ima popolno garancijo dvanajst (12) mesecev od datuma nakupa za napake, ki nastanejo zaradi napak v izdelavi ali materialu. Ta garancija ne zmanjšuje vaših zakonskih pravic, ampak jih dopolnjuje.

Vsi elektronski deli in pogonski sklop, vključno s krmilniki, polnilniki baterij, diferencialom, motorjem, kolesi in zavoro, imajo enoletno (1) garancijo. Servisiranje krmilnika, baterije ali polnilnika baterij mora opraviti vaš pooblaščen ponudnik Intco. Vsak poskus odpiranja ali razstavljanja teh predmetov povzroči, da garancija za ta izdelek preneha veljati.

12.3 Ni zajeto v garanciji

Ta garancija ne velja za tiste predmete, ki jih je morda treba zamenjati zaradi običajne obrabe (pnevmatike, pasovi, žarnice, oblazinjenje, plastični pokrovi, motorne ščetke, varovalke in baterije) ali poškodbe izdelka zaradi napačne uporabe ali nesreče, za katero Intco ali njegov zastopnik ne more biti odgovoren. Ta garancija ne vključuje delovnih ali servisnih klicev.

12.4 Baterije



POZOR - Postopno poslabšanje zmogljivosti zaradi izpraznjenosti, dolgotrajnih hladnih pogojev ali obrabe zaradi močne uporabe ni zajeto.

Baterije so zajete v šestmesečni (6) garanciji originalnega proizvajalca.

12.5 Servisni pregledi in garancijski servis

Garancijski servis lahko opravi pooblaščen ponudnik Intco. Za nasvet o trenutnih stroških, ki vplivajo na servisni obisk, se obrnite na svojega pooblaščenega ponudnika Intco.

12.6 Nadomestne enote

Razpoložljivost nadomestnih enot in/ali rezervnih delov je odvisna od presoje ponudnika, ne proizvajalca. Za več informacij o nadomestnih enotah in / ali rezervnih delih se obrnite na pooblaščenega ponudnika Intco.

Smernice in izjava proizvajalca

Spodaj so navedene informacije o kablih za EMC.

Kabel	dolžina kabla, Zaščiteno/nezaščiteno		Številka	Razvrstitev kablov
Napajalni vod za izmenični tok	170cm	Nezaščiteno	1 komplet	Napajanje izmeničnega toka
Enosmerni električni vod	115cm	Nezaščiteno	1 komplet	Enosmerna moč

Pomembne informacije o elektromagnetni združljivosti (EMC)

Ta električna medicinska oprema potrebuje posebne previdnostne ukrepe v zvezi z EMC in jo da v uporabo v skladu z informacijami EMC, navedenimi v uporabniškem priročniku; Oprema je v skladu s standardom IEC 60601 -1-2: 2014 tako za odpornost kot za emisije. Kljub temu je treba upoštevati posebne previdnostne ukrepe:

- Skuter lahko deluje normalno, ne da bi se premaknil izpod nadzora, sprememba hitrosti pa ni večja od + 20%. Skuter je namenjen uporabi v okolju zdravstvenega varstva na domu.
- **OPOZORILO:** Uporaba te opreme v bližini ali zložena z drugo opremo mora biti izogibanje, ker bi lahko povzročilo nepravilno delovanje. Če je takšna uporaba potrebna, je treba to opremo in drugo opremo opazovati, da se preveri, ali delujejo normalno."
- Uporaba dodatkov, pretvornikov in kablov, ki niso navedeni ali dobavljeni s strani proizvajalca te opreme, lahko povzroči povečane elektromagnetne emisije ali zmanjšano elektromagnetno odpornost te opreme in povzroči nepravilno delovanje.
- **OPOZORILO:** Prenosno RF komunikacijsko opremo (vključno z zunanji napravami, kot so antenski kabli in zunanje antene) ne smete uporabljati bližje kot 30 cm (12 palcev) od katerega koli dela modela

Serija VIRGO, vključno s kablji, ki jih je določil proizvajalec. V nasprotnem primeru bi lahko prišlo do poslabšanja zmogljivosti te opreme. "

- **OPOZORILO:** Če je lokacija uporabe blizu (npr. manj kot 1,5 km od) AM, FM ali TV oddaje antene, pred uporabo te opreme je treba preveriti, ali deluje normalno, da se zagotovi, da oprema ostane varna glede elektromagnetnih motenj v celotni pričakovani življenjski dobi.

Tabela skladnosti EMI (tabela 1)

Preglednica 1 – Emisije

Pojav	Skladnost	Elektromagnetno okolje
RF emisije	CISPR 11 Skupina 1, razred B	Okolje zdravstvenega varstva na domu
Harmonično popačenje	IEC 61000 -3 -2 razred A	Okolje zdravstvenega varstva na domu
Nihanja napetosti in utripanje	Skladnost s standardom IEC 61000 -3 -3	Okolje zdravstvenega varstva na domu

Tabela skladnosti EMS (tabela 2–5)

Tabela 2 - Vrata za ohišje

Pojav	Osnovna EMC standard	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Elektrostatične Razrešnice	IEC 61000 -4 -2	±8 kV kontakt ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV zrak
Sevano RF EM polje	IEC 61000 -4 -3	10V/m 80 MHz–2,7 GHz 80% AM pri 1kHz
Sevano RF EM polje	IEC 61000 -4 -3	20V/m 26MHz-2.5GHz 80% AM pri 1kHz
Polja za bližino iz RF brezžičnega omrežja komunikacije oprema	IEC 61000 -4 -3	Glej tabelo 3
Nazivna moč frekvenčna magnetna Polja	IEC 61000 -4 -8	30A/m 50 Hz ali 60 Hz

Tabela 3 – Bližina iz RF brezžične komunikacijske opreme

Pogostost preskusov (MHz)	Godba (MHz)	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
385	380 -390	Pulzna modulacija 18Hz, 27V/m
450	430 -470	FM, odklon ± 5 kHz, sinus 1kHz, 28V/m
710	704 -787	Pulzna modulacija 217Hz, 9V/m
745		
780		

810	800 -960	Pulzna modulacija 18Hz, 28V/m
870		
930		
1720	1700 -1990	Pulzna modulacija 217Hz, 28V/m
1845		
1970		
2450	2400 -2570	Pulzna modulacija 217Hz, 28V/m
5240	5100 -5800	Pulzna modulacija 217Hz, 9V/m
5500		
5785		

Tabela 4 – Vhodna vrata za napajanje izmeničnega toka

Pojav	Osnovna EMC standard	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Električni hitri prehodni pojavi/izbruh	IEC 61000 -4 -4	±2 kV Frekvenca ponavljanja 100 kHz
Šokov Od vrstice do vrstice	IEC 61000 -4 -5	±0,5 kV, ±1 kV
Izvedena Motnje inducirana z RF polji	IEC 61000 -4 -6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pasovih ISM in amaterskih radijskih pasovih med 0,15 MHz in 80 MHz 80%AM pri 1kHz
Padci napetosti	IEC 61000 -4 -11	0% UT; 0,5 cikla Pri 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° in 315°
		0% UT; 1 cikel in 70% UT; 25/30 ciklov Enofazna: pri 0°
Voltaža Prekinitev	IEC 61000 -4 -11	0% U _T ; 250/300 ciklov

Tabela 5 – Vrata za polnilnik

Pojav	Osnovna EMC standard	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Izvedena Motnje inducirana z RF polji	IEC 61000 -4 -6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pasovih ISM in amaterskih radijskih pasovih med 0,15 MHz in 80 MHz 80%AM pri 1kHz

Povzetek preskusa odpornosti na radiofrekvenčno identifikacijo (RFID) (tabela 6)

Standard	Vrsta signala imunosti	Frekvenca signala	Raven	Rezultat
CILJ 7351731 Rev 3.00 2021-06-04	ISO 14223	134,2 kHz	65A/m	Prelaz
	ISO/IEC 14443-3 (tip A)	13.56MHz	7,5 A/m	Prelaz
	ISO/IEC 14443-4 (tip B)	13,56 MHz	7.5 zjutraj	Prelaz
	ISO/IEC 15693	13.56MHz	5A/m	Prelaz
	(ISO/IEC 18000-3 način 1)	433.92MHz	3V/m	Prelaz
	ISO/ES 18000-7	860-960MHz	54V/m	Prelaz
	ISO/IEC 18000-63 tip C	2,45 GHz	54V/m	Prelaz

Dodan test za brezžični prenos energije (WPT) in test motenj 5G blizu radia (NR) (tabela 7)

Standard	Vrsta signala imunosti	Frekvenca signala	Raven	Rezultat
Odpornost na sevalno energijo v pasu WPT: 100 ~ 300 kHz in 6,78 MHz (glej EN55011 in EN 303 417)	CW	100kHz, 200kHz, 300kHz	65A/m	Prelaz
	CW	6,78 MHz	7,5 A/m	Prelaz

Nazivni pas	Frekvenčno območje		Frekvenca signala	Raven	Rezultat
	POVEZAVA NAVZGOR	POVEZAVA NAVZDOL			
5G NR pas N12	699 do 716 MHz	729 do 746 MHz	729.737,5.746 MHz	23dBm	Prelaz
5G NR pas N26	814 do 849 MHz	859 do 894 MHz	859.876,5.894 MHz	23dBm	Prelaz
Pas 5G NR N71	617 do 652 MHz	663 do 698 MHz	663.680.698 MHz	23dBm	Prelaz
5G NR pas N41	2496-2690MHz		2496,2593,2690 MHz	29dBm	Prelaz
5G NR pas N48	3550-3700 MHz		3,625 GHz	23dBm	Prelaz
5G NR pas N77	3300-4200 MHz		3,75 GHz.4,2 GHz	23dBm	Prelaz
Wi-Fi 6E	5,925-7,125 GHz		6.015.6.495.7.015GHz	30dBm	Prelaz

Varuje vaše zdravje



Distributer:

LUXUS PLUS D.O.O.

SILVER STORE

Naslov: Krekova ulica 9

Pošta: 2310 Slovenska Bistrica

E-naslov: info@silverstore.si
